「優しいマナーと思いやりの 運転県 おおいた」



大分原音菜音管内の交通等放亮生状派(会别6至)

1. 全国の交通事故

| | 年 | C | F | 増 | 減 | |
|----|---|---------|---------|---------|------|--|
| 区分 | 3 | Ö | Э | 数 | 率(%) | |
| 件 | 数 | 290,895 | 307,930 | -17,035 | -5.5 | |
| 死 | 者 | 2,663 | 2,678 | -15 | -0.6 | |
| 傷 | 者 | 344,395 | 365,595 | -21,200 | -5.8 | |

2. 県下の交通事故

| 年 | C | | 増減 | | |
|-----|-------|-------|------|-------|--|
| 区分 | 0 | 5 | 数 | 率(%) | |
| 件 数 | 2,125 | 2,233 | -108 | -4.8 | |
| 死 者 | 28 | 32 | -4 | -12.5 | |
| 傷者 | 2,619 | 2,767 | -148 | -5.3 | |

3. 管内の交通事故

| 年区分 | | C | Г | 増 減 | | | |
|-----|----|-----|-------|-----|-------|--|--|
| | | 0 | Э | 数 | 率(%) | | |
| 件 | 数 | 204 | - 268 | -64 | -23.9 | | |
| 死 | 者 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | | |
| 傷 | 重傷 | 23 | 31 | -8 | -25.8 | | |
| | 軽傷 | 232 | 294 | -62 | 21.1 | | |
| 者 | 計 | 255 | 325 | -70 | -21.5 | | |



4. 交番·駐在所別

| | _ | - | | -t-1/1/21 | | | | www.comesancomes | THE RESERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED I |
|-------|---|-----|---|-----------|-----|-----|------|------------------|--|
| < | | | 年 | | 6 | | 3.44 | 5 | |
| 区 | 分 | | / | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 1 | 敷 | | 戸 | 49 | 0 | 60 | 56 | 0 | 73 |
| 大 | 稙 | | 田 | 48 | 0 | 59 | 56 | 0 | 64 |
| | 大 | | 南 | 32 | 0 | 39 | 44 | 1 | 49 |
| 分 | 竹 | | 中 | 6 | 0 | 10 | 17 | 0 | 28 |
| | 吉 | | 野 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 |
| 市 | 野 | 津 | 原 | 4 | 0 | 4 | 5 | 0 | 7 |
| 1 1 | 今 | | 市 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| | 挾 | - 1 | 間 | 43 | . 0 | 55 | 55 | 0 | 61 |
| 由た | 庄 | | 内 | 5 | 0 | 9 | 3 | 0 | 5 |
| 布市 | 庄 | 内 | 西 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 111 | 湯 | 布 | 院 | 12 | 0 | 14 | - 21 | 0 | 27 |
| | i | 計 | | 204 | 2 | 255 | 265 | 2 | 321 |

5. 年齡別(第一当事者)

| 年齢 区分 | 男 | 女 | 計 |
|-------|-----|-----|------|
| ~15 | 0 | 0 | 0 |
| 16~24 | 24 | - 8 | 32 |
| 25~29 | 8 | 5 | 13 |
| 30~39 | 17 | 8 | 25 |
| 40~49 | 15 | 13 | 28 |
| 50~59 | 17 | 10 | 27 |
| 60~64 | 11 | 1 | 12 |
| 65~ | 48 | 19 | 67 |
| | 不明 | 月 | 9. 0 |
| 計 | 140 | 64 | 204 |

脇見せず 前見て走ろう 大分県

6. 死亡事故の内容

(1)年齢別

| 年齢 | 15歳 | 16~ | 25~ | 30~ | 40~ | 50~ | 60~ | 65歳 | 会上 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| 区分 | 以下 | 24歳 | 29歳 | 39歳 | 49歳 | 59歳 | 64歳 | 以上 | 司 |
| 死 者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 構成比(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 |

(2)原因別(第一当事者)

| 原因区分 | 安全運転義務違反 | 調査不能 | 計 | |
|--------|--|--|---|--|
| 死 者 | 0 | 2 | 2 | |
| 構成比(%) | 0.0 | 100.0 1 | | |
| | TO A LONG CALCULAR A CONTROL OF THE CASE O | ONLINE OF STREET, HELD GOVERNMENT OF STREET, S | | |

(3)曜日別

| 区分曜日 | B | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 計 |
|--------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 死 者 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 構成比(%) | 0.0 | 50.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 |

(4) 昼夜別

| 区分 | 昼 | 夜 | 計 |
|--------|------|------|-------|
| 死 者 | 1 | 1 | 2 |
| 構成比(%) | 50.0 | 50.0 | 100.0 |

(5)路線別

| | D夕 《白 | 国道 | | | | | | |
|-------|-------|-----|------|------|------|------|-----|-------|
| 区分 路線 | 始隊 | R10 | R210 | R442 | 県道 | 市道 | その他 | 計 |
| 死 | 者 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 構成」 | 上(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 50.0 | 0.0 | 100.0 |

大 分 南 蓍 察 署 交 通 安 全 協 会 大 分 南 支 部 大 分 南 地 区 安 全 谭 転 管 理 協 議 会